



***Les transports
dans les Pyrénées-Orientales***

Quelques repères

Juin 2009

INFRASTRUCTURES

- **RESEAU ROUTIER ET AUTOROUTIER EN 2008**

Autoroutes	52
Routes nationales	140
Routes départementales	2 150

(Unité : KM – Source DDE)

- **INFRASTRUCTURE FERROVIAIRE DEPARTEMENTALE EN 2006**

Lignes exploitées	261
dont voies électrifiées	208
dont voies uniques	195
dont voies ouvertes au trafic voyageur	206

(Unité : KM – Source : Direction régionale de l'équipement LR/SNCF)

- **PLATEFORME MULTIMODALE PYRENEES-MEDITERRANEE (mp2)**

- **INFRASTRUCTURE AEROPORTUAIRE**

Superficie de 200 hectares.

Parkings permettant le stationnement simultané des B747, A330/340, A300 et A 320.

Piste principale : 2 500 mètres.

Piste secondaire: 1 265 mètres.

Surface de l'aérogare de 1715 m² pouvant accueillir 700 000 personnes.

Aérogare de fret de 850 m² pour des opérations de transit air-route et l'entreposage de courte durée.

Liaisons régulières : Paris, Londres, Birmingham, Southampton, Manchester, Charleroi).

- **POLE ECONOMIQUE SAINT-CHARLES**

Surface totale de 870 ha.

Il dispose des principaux moyens logistiques : air, route, fer.

560 entreprises ; 3,6 Mds de C.A. ; 8 770 emplois.

Lieu d'implantation de grandes entreprises européennes :

Anecoop France

Républic Technologie

Il est composé de :

▪ ***SAINT CHARLES INTERNATIONAL***

Une des trois grandes plateformes européennes avec Munich et Milan.

Premier centre d'éclatement des fruits et légumes en Europe.

Superficie aménagée 400 ha.

150 000 m² d'entrepôts climatisés.

Un réseau privatif de distribution par fer.

Un centre de formation des professionnels de la filière fruits et légumes.

▪ ***LE MARCHE DE PRODUCTION***

Superficie de 14 hectares.

Lieu de transaction et de distribution incontournable de la production agricole locale.

▪ ***LA GARE SAINT CHARLES***

Superficie de 27 hectares.

21 km de voies desservent les diverses installations prévues pour tous types de trafic.

Installation de chargement et de déchargement à quai.

Installation de groupage.

Entrepôt de stockage.

Chantiers multi techniques équipés de trois portiques permettant la manutention de conteneurs, semi remorques, caisses mobiles jusqu'à 60 tonnes de poids unitaire.

L'un des 7 chantiers combinés les plus importants du territoire national, tous produits confondus.

▪ ***TERMINAL LOGISTIQUE DU BOULOU***

Une superficie de 65 ha dont 5 ha d'entreposage.

Une gare de fret SNCF.

10 000m² de magasins couverts isothermes.

3 000 m² de bureaux en location.

50 000 m² de surface de stockage à découvert.

Divers matériels de levage et de manutention.

Magasins avec embranchements ferroviaires.

Transport Intermodal Sud de l'Autoroute ferroviaire Lorry Rail vers Bettenbourg (Luxembourg).

▪ ***GARE DE CERBERE***

Superficie aménagée 30 ha.

Longueur des voies ferrées 19 km.

Assure la continuité du transport ferroviaire entre la France et l'Espagne.

Six entreprises travaillent sur le site.

▪ ***PORT DE PORT- VENDRES***

Terminal fruitier international.

Accueil par tous les temps des navires de 155 mètres et 8 mètres de tirant d'eau.

Deux des trois postes à quais sont équipés de rampes d'accès pour navires rouliers et cars ferries.

Projet de création d'un troisième quai d'une longueur de 170 mètres et d'un tirant d'eau de 9 mètres.

18 000 m² d'entrepôts bord à quai dont 17 000 m² réfrigérés.

Capacité de tonnage du terminal fruitier 10 000 palettes pour un volume global de 60 000m³.

Le terminal fruitier assure la continuité de la chaîne du froid.

ETABLISSEMENTS ET EMPLOIS

• REPARTITION DES ETABLISSEMENTS PAR BRANCHE EN 2004 ET 2008

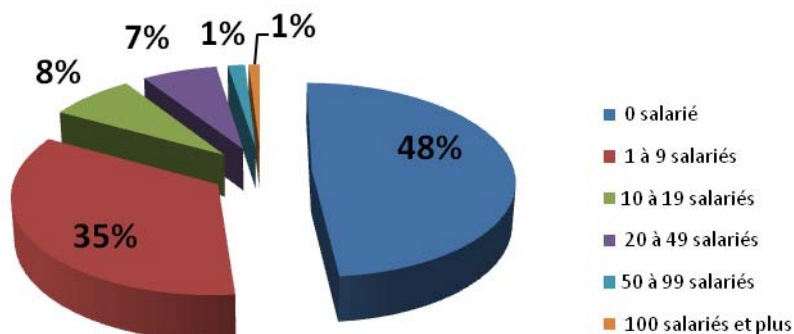
Au 1^{er} janvier 2008, le secteur des transports dans le département des Pyrénées-Orientales compte 712 établissements.

	2004	2008	Evol. en % 2004/08
Transports ferroviaires	26	29	11,54
Transport routier de voyageurs	199	230	15,58
Transport routier (ou par conduites) de marchandises	285	264	-7,37
Transports par eau	14	11	-21,43
Transports aériens	3	3	=
Manutention, entreposage, gestion d'infrastructures	51	62	21,57
Agences de voyage	45	50	11,11
Organisation du transport de fret	64	63	-1,56
TOTAL	687	712	3,64

(Source : INSEE – Sirene champs ICS)

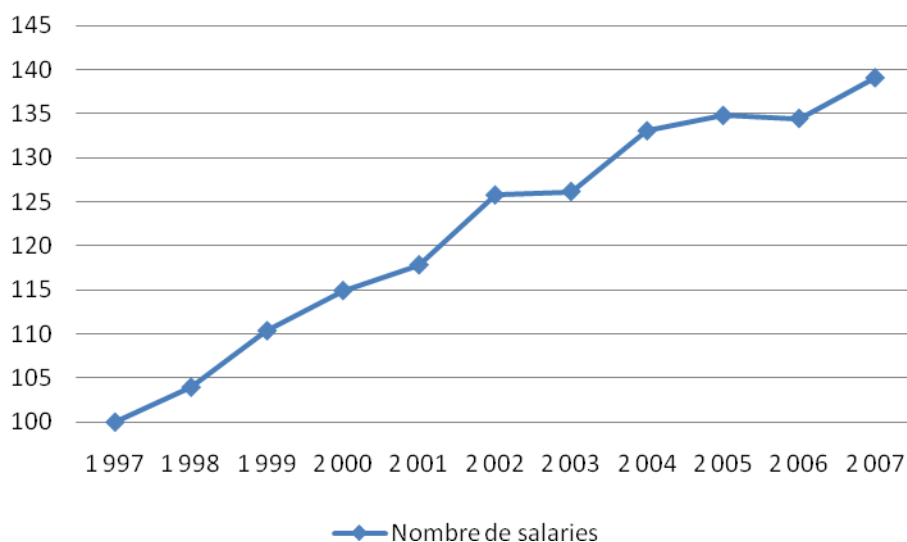
• REPARTITION DES ETABLISSEMENTS DU SECTEUR DES TRANSPORTS PAR TAILLE EN 2008

52 % des établissements occupent au moins un salarié, mais ce sont de petites structures puisque 83 % des établissements emploient moins de 10 salariés et que les plus de 100 salariés ne représentent que 1 % de l'ensemble des établissements.



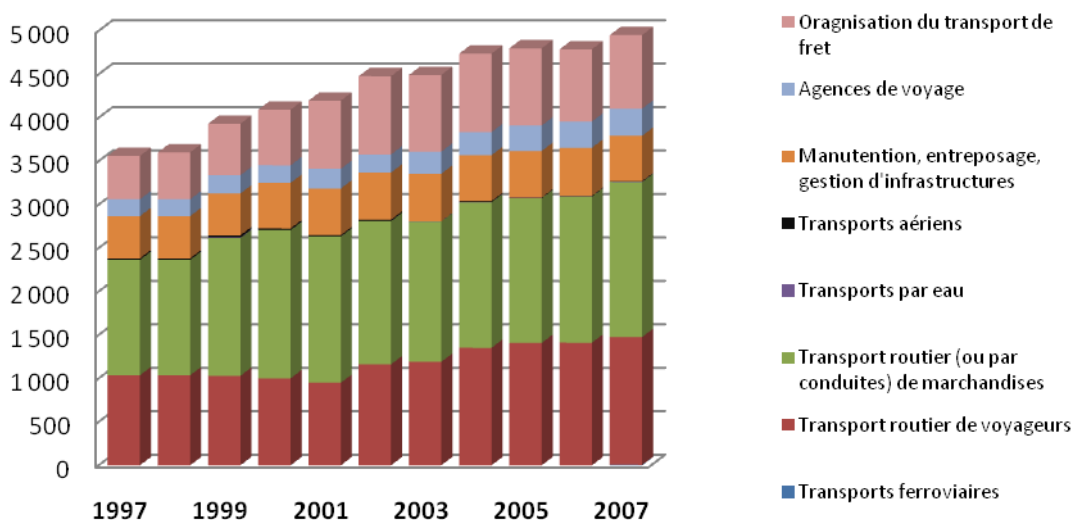
- **EVOLUTION DE L'EMPLOI SALARIE DES ETABLISSEMENTS DES TRANSPORTS DEPUIS 1997**

En 10 ans, le nombre de salariés du secteur des transports a augmenté de près de 40 % alors que l'ensemble des emplois salariés ne s'accroît que de 35 %. Les femmes occupent moins d'un quart des postes. Ce sont les branches *Agences de voyage* et *Organisation du transport de fret* qui enregistrent la plus forte hausse des emplois salariés (+ 60%).



(Source Assedic)

- **EVOLUTION DE LA REPARTITION DES EFFECTIFS SALARIES PAR BRANCHE POUR LE SECTEUR DES TRANSPORTS ENTRE 1997 ET 2007**



(Source : Assedic)

- **EVOLUTION DES MOUVEMENTS D'ENTREPRISES INSCRITES AU REGISTRE DU COMMERCE ET DES SOCIETES**

	Immatriculations		Radiations	
	2007	2008	2007	2008
Affrètement et organisation des transports	9	6	6	2
Transport routier de fret interurbain	12	8	13	13
Entreposage et stockage frigorifique	2	6	-	1
Entreposage et stockage non frigorifique	-	-	-	2
Transport routier de voyageurs	2	11	3	7
Transport routier de fret de proximité	38	34	20	17
Transport de voyageurs par taxi	5	14	4	8
Services auxiliaires de transports terrestres	1	6	-	1
Services de déménagement	1	-	1	2
Transports maritimes et côtiers de passagers	1	1	2	2
Transport ferroviaires interurbain de voyageurs	1	-	-	-
Manutention portuaire	-	2	-	-
TOTAL	72	88	49	55

(Source : CCI de Perpignan -Fichier)

Le solde des mouvements d'entreprises reste positif en 2007 et 2008. C'est surtout la branche *Transport routier de fret de proximité* qui enregistre le plus d'immatriculations (53 % et 39 % du total respectivement en 2007 et 2008)) et des radiations (41 % et 31 %).

PARC DE VEHICULES

- **IMMATRICULATIONS DE VEHICULES NEUFS EN 2008**

TYPE DE VEHICULE	2004	2005	2006	2007	2008
Voitures particulières	14 347	14 540	15 582	14 845	13 269
Utilitaires légers *	2 798	2 695	2 653	2 714	2 663
Véhicules industriels à moteur **	282	393	387	330	336

*camionnettes, camions, vasp de PTAC <= 5 t

**autobus, autocars, camions, Vasp et tracteurs routiers de ptac > 5 tonnes

(Source : Ministère de l'écologie, de l'énergie, du développement durable et de l'aménagement du territoire)

Les immatriculations de véhicules marquent le pas en 2008. Les voitures particulières accusent une baisse de près de 11 % par rapport à 2007 ; celles d'autres types de véhicules, véhicules légers et véhicules industriels, diminuent également mais de manière moins marquée, avec un peu moins de 2%.



- **IMMATRICULATIONS DES VOITURES PARTICULIERES D'OCCASION**

Année	Véhicule
2004	44 044
2005	43 050
2006	44 118
2007	44 386
2008	43 317

(Source : Ministère de l'écologie, de l'énergie, du développement durable et de l'aménagement du territoire)

Le nombre d'immatriculations de voitures particulières a fluctué tout au long de la période 2004-2008. La baisse de 2005 voisine de 2 % a été compensée par une hausse équivalente en 2006. En 2007, le nombre d'immatriculations s'est accru de 0,6 % alors qu'en 2008 il baissait à nouveau de 2 % et recouvrait le niveau de 2005.

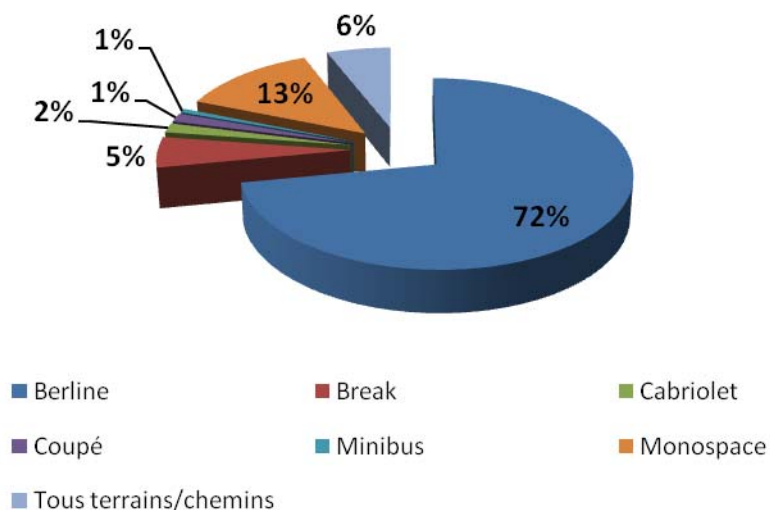
- **PARC DE VOITURES PARTICULIERES DE MOINS DE 15 ANS**

Année	Véhicule
2004	222 728
2005	225 053
2006	226 512
2007	234 027
2008	238 248

(Source : Ministère de l'écologie, de l'énergie, du développement durable et de l'aménagement du territoire)

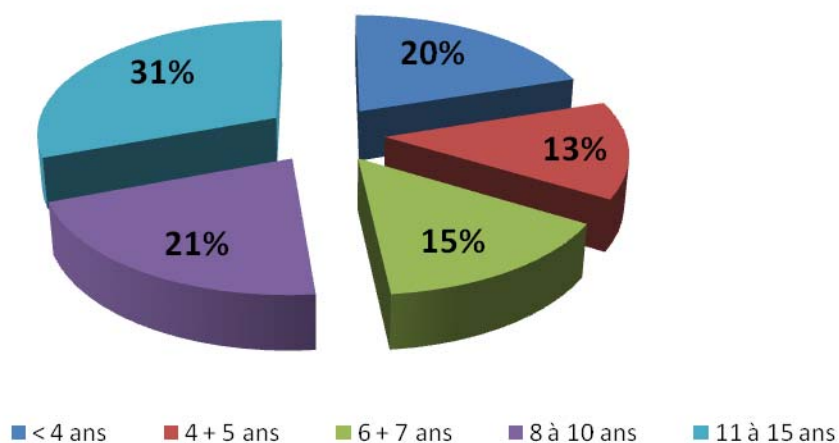
Le parc de voitures particulières de moins de 15 ans augmente régulièrement depuis de nombreuses années. Durant la période 2004-2008 cette tendance perdure avec un taux de croissance un peu plus élevé en 2007 (+ 3 % par rapport à l'année précédente). Le parc de berline s'amenuise (- 9 points depuis 2004) au profit essentiellement des tous-terrains (+5 points) et des monospaces (+ 2 points) et des breaks (+ 1 point).

- **REPARTITION DES VOITURES PARTICULIERES DE MOINS DE 15 ANS PAR CATEGORIE**



(Source : Ministère de l'écologie, de l'énergie, du développement durable et de l'aménagement du territoire)

- **REPARTITION DU PARC DE VOITURES PARTICULIERES DE MOINS DE 15 ANS PAR TRANCHE D'ÂGE**



(Source : Ministère de l'écologie, de l'énergie, du développement durable et de l'aménagement du territoire)

• PARC DES VEHICULES UTILITAIRES

	Autobus et autocars (-20ans)	Camions et camionnettes (-15 ans)	Véhicules automoteurs légers (-15 ans)	Tracteurs routiers (-10 ans)	Remorques (-20 ans)	Semi remorques (-20 ans)
2004	715	34 275	9 515	1 006	256	1 297
2005	720	34 667	10 205	1 057	247	1 397
2006	743	34 967	13 275	1 150	241	1 440
2007	810	35 156	14 241	1 147	244	1 457
2008	813	35 470	15 217	1 149	244	1 509

(Source : Ministère de l'écologie, de l'énergie, du développement durable et de l'aménagement du territoire)

Pendant les cinq dernières années, le parc de véhicules automoteurs légers s'accroît fortement de plus de 60 %. Seul le parc de remorques est en baisse (-5%). Le parc d'autobus et celui des tracteurs augmentent chacun de 14 %. Celui des camions enregistre une hausse de 4 %.

TRAFIC

• TRAFIC ROUTIER

▪ TRAFIC ROUTIER MOYEN JOURNALIER ANNUEL

	M.J.A.				
	2006	2007	2008	Evol.%	
				2006/07	2007/08
RD 900 Rivesaltes	36 628	38 177	38 807	4,23	1,65
RD 900 Le Boulou Nord	16 609	16 692	16 367	0,50	-1,95
RD 900 Le Boulou Sud	12 035	12 337	12 459	2,51	0,99
RD 114 Argelès Nord	27 898	28 826	28 239	3,33	-2,04
RD 914 Valmy	18 094	16 767	15 646	-7,33	-6,69
RN 116 Perpignan	25 838	26 121	26 064	1,10	-0,22
RN 116 St Feliu	P.M.	18 232	18 649		2,29
RN 116 Ria	10 665	12 202	10 496*	14,41	*
RD 117 St Paul de Fenouillet	P.M.	4 043	3 792		-6,21

Source : Conseil Général 66 - Routes et transports

M.J.A : moyenne journalière annuelle

P.M. : pas de mesure

*Le comptage du mois de décembre n'a pas eu lieu

L'évolution des comptages routiers ne laissait apparaître qu'un seul taux négatif sur le poste de Valmy entre 2006 et 2007, tandis que sur la période suivante, 6 postes ont une variation orientée à la baisse. Les résultats du poste de Ria ne sont pas comparables avec les années antérieures puisque les résultats du mois de décembre n'ont pas été publiés.

• TRAFIC ROUTIER EN PERIODE ESTIVALE

	M.J.E				
	2006	2007	2008	Evol. %	
				2006/07	2007/08
RD 900 Rivesaltes	43 987	42 640	45 074	-3,06	5,71
RD 900 Le Boulou Nord	18 279	18 136	18 000	-0,78	-0,75
RD 900 Le Boulou Sud	15 907	15 159	16 089	-4,70	6,13
RD 114 Argelès Nord	41 732	39 233	41 852	-5,99	6,68
RD 914 Valmy	33 481	26 790	26 213	-19,98	-2,15
RN 116 Perpignan	29 115	28 408	29 185	-2,43	2,74
RN 116 St Feliu	P.M.	19 955	21 766		9,08
RN 116 Ria	15 062	16 183	14 225	7,45	-12,10
RD 117 St Paul de Fenouil.	5 657	5 379	5 501	-4,91	2,27

Source : Conseil Général 66 - Routes et transports

M.J.E : moyenne journalière estivale (juillet-août)

P.M. : pas de mesure

Contrairement à l'évolution des moyennes journalières annuelles et à celle de l'année précédente, les moyennes estivales sont orientées à la hausse. Hausse d'autant plus notable que durant la période antérieure, la tendance était plutôt inversée. Seul poste en baisse notable celui de Ria qui diminue de plus de 12%, et dans une moindre mesure celui du Boulou-Nord.

• TRAFIC AUTOROUTIER

▪ TRAFIC AUTOROUTIER ANNUEL

	ENTREES			SORTIES		
	2007	2008	Evol. (%)	2007	2008	Evol. (%)
Leucate*	886 981	883 059	-0,44	857 761	836 639	-2,46
Perpignan nord	2 661 538	2 599 744	-2,32	2 574 388	2 552 425	-0,85
Perpignan sud	3 016 219	3 031 158	0,50	2 987 961	2 993 923	0,20
Le Boulou barrière (syst. fermé)	1 313 758	1 304 297	-0,72	1 259 132	1 246 517	-1,00
Le Boulou échangeur (syst. ouvert)	628 847	614 332	-2,31	589 856	576 996	-2,18
Le Perthus	4 862 106	4 727 422	-2,77	5 088 609	4 914 468	-3,42

*Mai 2008 : gare fermée 8 jours pour travaux

Source : ASF direction Narbonne

D'une manière générale, entre 2007 et 2008, les entrées et sorties aux gares autoroutières ont baissé exception faite de Perpignan sud qui a vu le nombre d'entrées s'accroître très légèrement de 0,50 % et de 0,20 % pour le nombre de sorties. Le péage du Perthus enregistre la plus forte baisse avec respectivement près de 3 % pour les entrées et près de 3,5 % pour les sorties. Le trafic journalier moyen traduit aussi de fortes baisses notamment sur le péage du Boulou échangeur.

▪ **TRAFIC AUTOROUTIER JOURNALIER MOYEN**

	ENTREES			SORTIES		
	2007	2008	Evol. (%)	2007	2008	Evol. (%)
Leucate	2 430	2 344	-3,56	2419	2286	-5,50
Perpignan nord	7 292	7 103	-2,59	7053	6974	-1,12
Perpignan sud	8 264	8 164	-1,21	8305	8180	-1,50
Le Boulou barrière	3 599	3 440	-4,42	3573	3406	-4,69
Le Boulou échangeur	1 723	1 612	-6,46	1683	1576	-6,33
Le Perthus	13 321	12 916	-3,04	13941	13428	-3,69

Source : ASF direction Narbonne

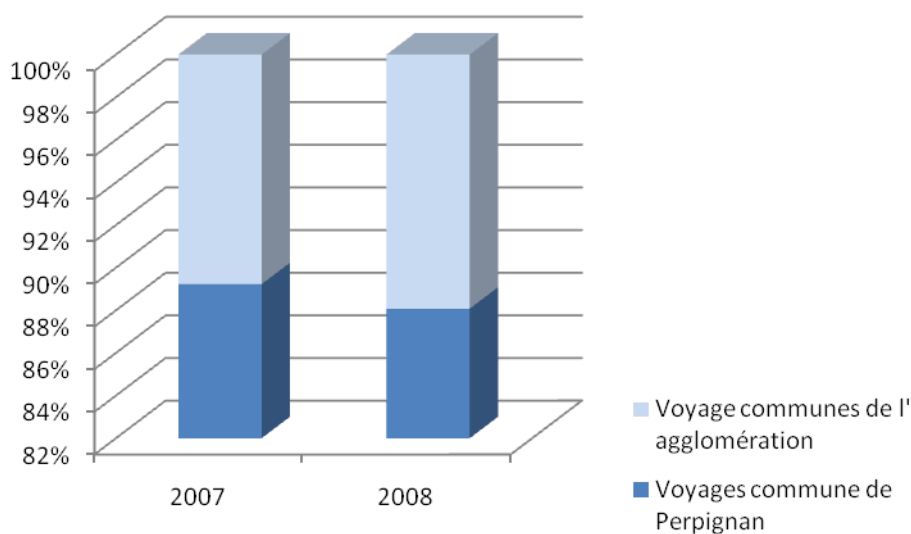
• **TRAFIC DES PASSAGERS URBAINS**

	2007	2008	Evol. (%)
Voyages totalité du réseau	8 274 540	8 679 422	4,89
Voyages commune de Perpignan	7 383 084	7 644 755	3,54
Voyage autres communes	891 456	1 034 667	16,06

Source : Corporation Française de Transport

Le trafic interurbain de l'agglomération de Perpignan-Méditerranée s'accroît de près de 5% grâce notamment à la fréquentation des lignes des communes composant l'agglomération, hors Perpignan.

▪ **REPARTITION DES VOYAGES EN 2007 ET 2008**



- **TRAFIC PASSAGERS SNCF**

	2007	2008
Perpignan	1 436 446	1 511 041
Villefranche-Vernet les Bains	161 956	165 617
Cerbère	147 021	142 378
Argelès-sur-mer	146 614	146 793
Mont-Louis/La Cabanasse	85 173	91 668
Collioure	93 960	96 410
Banyuls	78 132	82 105
Latour-de-Carol	67 977	65 614
Font-Romeu	60 044	56 096
Elne	61 109	70 167
Port-Vendres	55 644	55 420
Rivesaltes	57 543	67 008
Prades	33 754	36 046
Ille-sur-Têt	15 291	16 837
Bourg-Madame	11 481	12 348

Source : RDL TER Pyrénées -Orientales

D'une manière générale, le trafic passager est en hausse les principales dans les principales gares du département. Trois d'entre elles, proches de la ville de Perpignan enregistrent une hausse supérieure à 10 %. Quatre seulement présentent une évolution négative qui, toutefois, n'excède pas 7 %.

- **TRAFIC DE L'AEROPORT PERPIGNAN-RIVESALTES**

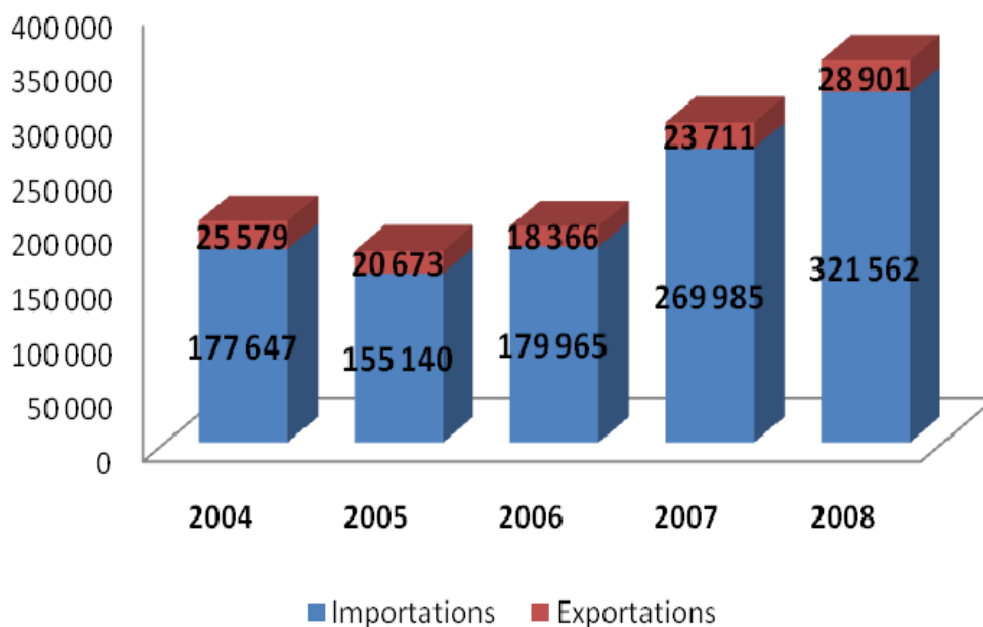
	2006	2007	2008	Evol. 08/07 (%)
Perpignan/Paris	270 882	262 638	259 994	-1,01
Perpignan/Stansted	93 279	91 338	97 143	6,36
Perpignan/Birmingham	13 165	0	11 836	
Perpignan/Southampton	11 975	16 418	13 343	-18,73
Perpignan/Manchester	42 634	42 738	29 430	-31,14
Charleroi			37 273	
Déroutés Carcassonne	9 971	5 952	7 007	17,73
Charters	7 057	3 714	1 997	-46,23
TOTAL	448 963	422 798	458 023	8,33

Source : CCI de PERPIGNAN /Aéroport

Après avoir baissé de près de 6% en 2006, le trafic de l'aéroport de Perpignan-Rivesaltes enregistre une hausse de plus de 8 % due essentiellement au trafic international plus spécifiquement à la ligne desservant Londres et à la nouvelle ligne de Charleroi.

- **TRAFIC DU PORT DE PORT VENDRES**

- **EVOLUTION DES IMPORTATIONS/EXPORTATIONS**



Source : CCI- Port de Port-Vendres

Après avoir fléchi, entre 2004 et 2005 de près de 13 %, les importations sont, depuis, orientées à la hausse, augmentant d'un peu plus de 107 % entre 2005 et 2008. La plus forte hausse se situant entre 2006 et 2007 (+ 50 %).

Les exportations suivent une évolution un peu différente, enregistrant une baisse jusqu'en 2006 (19 et 11 %). Elles se redressent avec une croissance annuelle de plus de 29 % et 21 % respectivement en 2007 et 2008. La croissance globale des exportations entre 2004 et 2008 est de 13 %.

▪ **REPARTITION DES IMPORTATIONS PAR PAYS ET PAR PRODUIT**

	2006	2007	2008
Total annuel des importations	198 030	269 985	321 562
Bananes	116 217	178 557	185 349
Ananas	58 475	44 653	43 464
Mangues	1 520	1 671	2 227
Papayes	1 251	1 375	1 409
Melons	284	-	-
Tomates cerise	-	-	516
Autres fruits et légumes	6 143	6 091	3 936
Fruits congelés	328	469	452
Noix de coco / Fibres de coco	260	140	109
Plantes vertes	69	22	1
Cacao	7 338	3 472	6 830
TOTAL CÔTE D'IVOIRE	191 885	236 450	244 293
Tomates	477	6 349	14 038
Légumes	803	17 109	45 609
Agrumes	2 046	8 303	15 433
Fruits	43	700	421
TOTAL MAROC	3 369	32 461	75 501
Pommes de Terre	2 776	-	-
TOTAL ISRAEL	2 776	-	-
Agrumes	-	1 074	1 768
TOTAL ARGENTINE	-	1 074	1 768

Source : CCI – Port de Port-Vendres

Bien que les importations en provenance de la Cote d'Ivoire augmentent de 62 % entre 2006 et 2008, la part de ces importations diminue, passant de 98 à 76% au profit du Maroc et dans une moindre mesure d'Argentine.

▪ **REPARTITION DES EXPORTATIONS PAR PAYS ET PAR PRODUIT**

DESTINATION ET PRODUITS	2006	2007	2008
Cameroun - Côte d'Ivoire / Divers	19 600	23 711	28 323
Cameroun /Ananas	124	-	578
Maroc / Divers	357	-	-
TOTAL AFRIQUE	20 081	23 711	28 901

Source : CCI – Port de Port-Vendres

La totalité des produits exportés depuis le port de Port-Vendres est destinée à l'Afrique et plus particulièrement au Cameroun et à la Côte d'Ivoire. Le Maroc n'apparaît plus comme l'un des pays destinataires depuis 2006.

▪ **REPARTITION DU TRAFIC PAR CONTAINEURS**

	2006	2007	2008	Evol. 08/07 (%)
20 pieds pleins	350	216	385	78,24
20 pieds vides	388	325	182	-44,00
40 pieds pleins	2 740	5 928	9 928	67,48
40 pieds vides	408	64	116	81,25
TOTAUX DEBARQUES E.V.P.	3886	6533	10 611	62,42
20 pieds pleins	535	484	520	7,44
20 pieds vides	202	43	26	-39,53
40 pieds pleins	768	814	1 034	27,03
40 pieds vides	2 242	4 834	9 098	88,21
TOTAUX EMBARQUES E.V.P.	3 747	6 175	1 0 678	72,92
TOTAL GENERAL	7 633	12 708	21 289	67,52

Source : CCI- Port-Vendres

Le nombre de conteneurs ne cesse de progresser. Le taux d'évolution s'établit à 179 % sur la période 2006-2008. Les conteneurs embarqués enregistrent une croissance un peu plus forte (185 %) contre 176 % pour les conteneurs débarqués. Entre 2007 et 2008, l'augmentation globale atteint près de 68 %.

▪ **TRAFIC DES PASSAGERS EN ESCALE A PORT-VENDRÉS**

	2005	2006	2007	2008
Navires	22	13	15	13
Passagers en escale	3915	3 538	3 915	2 035

Source : CCI- Port de Port-Vendres

Le trafic des passagers faisant escale au port de Port-Vendres a fortement baissé depuis 2005. Sur la période 2005-2008, le nombre de navires baisse de 41 % et le nombre de passagers de 48 %.

- **TRAFIC SAINT-CHARLES**

	2005	2006	2007	2008
Janvier	121 857	132 568	141 389	141 063
Février	118 339	117 489	123 949	122 925
Mars	130 121	137 519	137 778	133 464
Avril	117 442	122 376	134 896	128 080
Mai	137 686	148 685	120 922	137 084
Juin	104 653	84 102	76 714	76 846
Juillet	42 334	44 076	46 224	45 455
Août	23 852	25 117	29 725	28 388
Septembre	26 747	24 919	33 608	27 926
Octobre	59 601	66 713	69 997	68 362
Novembre	122 699	119 346	122 029	98 259
Décembre	139 585	130 420	136 600	127 098
TOTAL	1 144 916	1 153 330	1 173 831	1 134 950

Source : St Charles International

Le trafic en tonnage de Saint Charles, augmente très régulièrement chaque année entre 2005 et 2007 et globalement de 2,5 % sur la période. En 2008, cette tendance s'inverse et le trafic s'infléchit de près de 3 %. Seuls les tonnages traités durant les mois de mai sont en hausse.